

Ежемесячный
научно-
производственный
журнал



БЕЗОПАСНОСТЬ труда в промышленности

Журнал «Безопасность труда в горной промышленности» основан в 1932 г.
(с 1957 г. — «Безопасность труда в промышленности»).

Популярная в настоящее время тема освоения Арктики и безопасной разработки арктического шельфа не раз поднималась на страницах журнала и в 1980-е годы (например, обсуждались общие вопросы требований безопасности: *Немировский А.В. Правила безопасности при разведке и разработке месторождений нефти и газа на континентальном шельфе СССР. № 8—1987; Рыбин Е.Л. Развитие работ на континентальном шельфе СССР и вопросы безопасности. № 9—1989*), и в 1990-е годы (например, статьи: *Фомочкин А.В., Проскуров А.П. Оценка условий труда рабочих буровых бригад на континентальном шельфе Арктики. № 10—1992; Дадонов Ю.А., Емельянов Е.Н., Кловач Е.В., Мартынюк В.Ф., Сидоров В.И.,*

Финнестад О., Гульдбрансен Т. Российско-норвежское сотрудничество в области безопасности добычи нефти и газа на континентальном шельфе. № 12—1997), где отдельно анализировался производственный травматизм в объединении «Арктикморнефтегазразведка», занимающемся поиском и разведкой нефти и газа на континентальном шельфе арктических морей, а также освещалось сотрудничество в 1994—1997 гг. между Норвежским нефтяным директором и Госгортехнадзором России по изучению норвежского опыта нормирования безопасности работ на континентальном шельфе и использования его в российских условиях. Со временем интерес к Арктическому региону только нарастал, увеличивалось

число исследований и специальных мероприятий, где обсуждались актуальные проблемы развития хозяйственной деятельности в суровых условиях, например: *Нефть и газ российской Арктики: взгляд со всех сторон. № 6—2012; Гринпис предупреждает о возможных рисках аварийного разлива нефти в Арктике. № 9—2012; Какой быть нефтегазовой индустрии в российской Арктике. № 5—2014; Терещенков А.В., Емельянов О.Н., Пименова И.Н. Обеспечение безопасных условий для работников на морских добычных установках арктического шельфа России. № 1—2017; Международная конференция «Арктика — 2019». № 3—2019; IX Международный форум «Арктика: настоящее и будущее». № 1—2020 и т.д.*



XV Международный форум RAO/CIS Offshore 2021

Организаторами форума, который состоялся в Санкт-Петербурге 21—24 сентября 2021 г., выступили: Правительство Российской Федерации (РФ), Министерство энергетики РФ, ПАО «Газпром», ПАО «НК «Роснефть», НИЦ «Курчатовский институт», ООО «Газпром ВНИИГАЗ», Научный совет РАН по проблемам геологии и разработки месторождений нефти, газа и угля и выставочное объединение «РЕСТЭК». Журнал «Безопасность труда в промышленности» стал информационным партнером мероприятия.

С 1993 г. выставка и конференция по освоению ресурсов нефти и газа Российской Арктики и континентального шельфа стран СНГ традиционно проводятся каждые два года. Санкт-Петербург неслучайно выбран местом проведения мероприятия: Северо-

Запад России является основным регионом, вовлеченным в разработку арктических месторождений. Здесь работают ведущие профильные предприятия, научные центры и конструкторские бюро, расположены крупнейшие морские порты.

Форум зарекомендовал себя как авторитетная международная площадка, где обсуждаются актуальные вопросы развития ресурсной базы Арктического региона. В рамках выставки можно увидеть образцы высокотехнологичного оборудования для разведки и добычи углеводородов. По итогам RAO/CIS Offshore готовится решение по вопросам развития отрасли, которое направляется в Правительство РФ, министерствам, ведомствам, крупнейшим российским и иностранным компаниям топливно-энергетического комплекса.



Программный комитет RAO/CIS Offshore возглавляет председатель Научного совета РАН по проблемам геологии и разработки месторождений нефти и газа, академик А.Э. Конторович. Как и в прежние годы, на форуме обсуждались ключевые вопросы современного развития морской добычи нефти и газа. Основной темой пленарного заседания конференции в рамках председательства РФ в Арктическом совете стало освоение шельфа Северного Ледовитого океана. На втором пленарном заседании состоялась дискуссия о взаимовыгодном сотрудничестве науки, технологий и производства при освоении Российской Арктики и континентального шельфа.

На мероприятиях форума поднимались актуальные вопросы: развитие ресурсной базы нефти и газа Арктики и континентального шельфа; импортозамещение и развитие отечественных технологий геолого-разведочных работ, освоения месторождений, машиностроения и судостроения; гидрометеорологическое обеспечение морской деятельности; обустройство нефтегазовых месторождений Арктической зоны (АЗ) и континентального шельфа; аварийно-спасательное обеспечение углеводородных месторождений на континентальном шельфе; флот для обеспечения круглогодичной навигации в акватории Северного морского пути (СМП) и освоения шельфа; энергетическая инфраструктура для освоения месторождений АЗ РФ; международное сотрудничество в области экологической и промышленной безопасности арктической морской транспортной системы; совершенствование нормативно-правовой базы для освоения нефтегазовых ресурсов континентального шельфа РФ; экономические аспекты освоения углеводородных ресурсов Арктики; средства связи и навигации, системы спутниковой связи, развитие информационных технологий, информационная безопасность, цифровизация для морских нефтегазовых проектов; инвестиционные перспективы арктических регионов для производителей инновационного

оборудования и продукции. Впервые в 2021 г. на RAO/CIS Offshore состоялись специальные круглые столы «Арктическая и морская медицина», «Арктическое материаловедение», «Требования по ОТБ для плавучих платформ».

В приветственном слове заместителя председателя Правительства РФ А.В. Новака к участникам форума отмечалось, что несмотря на вызовы, связанные с пандемией, освоение нефтегазовых ресурсов АЗ РФ продолжает оставаться одним из наиболее перспективных направлений развития

отечественного топливно-энергетического комплекса. Ректор Санкт-Петербургского горного университета В.С. Литвиненко подчеркнул, что основа нашей экономики — сырьевые ресурсы, которые сегодня стали мощным политическим инструментом. Энергетика никогда не будет только альтернативной и водородной, поэтому не стоит тратить время на решение эфемерных задач, подбрасываемых Европой. Академик РАН А.Э. Конторович напомнил, что в последние годы Россией проделана огромная работа в рамках освоения арктического комплекса, при этом все проекты опираются только на уникальные российские разработки. Но политика декарбонизации может нанести огромный ущерб нашей стране. Посол МИД России по особым поручениям, старшее должностное лицо Арктического совета от РФ Н.В. Корчунов отметил трансформацию энергетического сектора и постоянный поиск высокотехнологичных и энергоэффективных решений для АЗ РФ.



▲ Слева направо: Н.В. Корчунов, А.Э. Конторович, В.С. Литвиненко

Происходит трансформация парадигмы добычи углеводородных ресурсов. Наиболее ликвидны месторождения с береговой инфраструктурой, освоение шельфа тесно связано с развитием морского флота. Очевидно, что инфраструктура должна опережать развитие проектов, а не сдерживать их. Ледокол — вспомогательное средство для судов, но иногда характеристики ледоколов отстают от харак-

теристик судов или наоборот, — поделился генеральный директор ФГУП «Атомфлот» М.М. Кашка. А конечной целью представляется создание маршрутов автоматического движения судов. Заместитель директора дирекции СМП М.В. Кулинко отметил проблему нехватки квалифицированных кадров для обслуживания ледоколов нового поколения. Генеральный директор НИЦ «Курчатовский институт — ЦНИИ КМ «Прометей» А.С. Орыщенко сообщил о создании материалов с экстремальными свойствами для работы в условиях Арктики, высокопрочных арктических сталей и титановых сплавов. Например, использование дисперсных сталей позволяет почти на треть снизить стоимость судна. Ледоколы проекта «Лидер» строят уже из материалов нового поколения. Директор Департамента образовательной и научно-технической деятельности МЧС России А.И. Бондар подробно рассказал о развитии аварийно-спасательной инфраструктуры в АЗ РФ. Ведутся реестр подводных потенциально опасных объектов и постоянный мониторинг их состояния; почти весь СМП покрыт вертолетным обеспечением. На сегодняшний день есть острая потребность в качественно новом флоте для СМП (имеется менее половины от необходимого, санкции сдерживают строительство), своевременном обнаружении опасных ледовых объектов, новых способах поиска и спасения (в холодных арктических условиях счет идет буквально на секунды) и, конечно, строительстве комплексных аварийно-спасательных центров.

Часть СМП находится в нейтральных водах, во льдах курс судов может меняться, но вход и выход происходят на территории России. Китай, США, Индия настаивают на интернационализации СМП, снижении роли РФ. Чтобы этого не произошло, России необходимы развитая логистика, проводка судов атомными ледоколами и бесперебойное энергообеспечение Арктического региона.

По мнению А.Э. Конторовича, география нефтегазового освоения Арктики непрерывно расширяется, и не стоит серьезно относиться к проблеме декарбонизации, менять экономику страны. Необходима бдительность в отношении новаций, на которые толкают экономику России Парижские соглашения. А вместо изменения всей структуры энергетики человечества на основе научно не доказанной теории изменения климата лучше сократить рост потребления энергии развитыми странами.

Официальный журнал Ростехнадзора «Безопасность труда в промышленности» выступил не только информационным партнером мероприятия, но и активным участником форума, представив совместно с коллегами из НИУ ВШЭ актуальный доклад о предотвращении аварийных разливов нефти в Арктике и ликвидации их последствий, тезисы вошли в сборник трудов конференции. Отметим, что журнал в последние годы уделяет особое внимание арктической тематике, регулярно участвует в различных знаковых мероприятиях и освещает их на своих страницах.



Кроме того, сотрудниками редакции с привлечением специалистов из разных научных организаций подготовлен ряд статей по промышленной и экологической безопасности ведения хозяйственной деятельности в АЗ РФ.

Е.В. Иваницкая (ЗАО НТЦ ПБ),
фото предоставлены организаторами форума

СЕРИЯ 18. ВЫПУСК 8

ПОЛОЖЕНИЕ О ФЕДЕРАЛЬНОМ ГОСУДАРСТВЕННОМ СТРОИТЕЛЬНОМ НАДЗОРЕ

Приведено постановление Правительства Российской Федерации от 30.06.2021 № 1087, утвердившее прилагаемое к нему Положение о федеральном государственном строительном надзоре. Постановление действует с 01.07.2021.

Эту и другие книги и нормативные документы можно приобрести по адресу:

Москва, Переведеновский пер., д. 13, стр. 14, а также заказать в отделе распространения по тел./факсам: +7(495) 620-47-53 (многоканальный), +7(495) 620-47-47, +7(495) 620-47-46. E-mail: ornd@safety.ru.

Реклама